

Stavba: Rozšíření TT v Teplicích - stavba 1 a 4; SO 651 Trakční trolejové vedení - úsek Jana Koziny

Stavební tabulky

Číslo stožáru	Typ	Moment [kNm]	Typ základu	délka [m]	šířka [m]	hloubka [m]	Beton [m³]	Výkop [m³]	Obnova povrchu - chod.asfalt (m²)	Obnova povrchu - zámková dlažba (m²)	Obnova povrchu - trávník (m²)	Řezání spár (m)	Poznámka	Nový st. + základ	Demont.	V stáv. místě	Hlavička základů	Bednění	Armovací drát	Stožáry nové:			
1	St-o 11/26	114	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6				
2	St-o 11/26	64	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2	5,7			5,6		1			0,15	7,28	6,3	St- 11/16kN	1		
3	Fo 11/30	176		1,8	1,4	3,4	7	8,6	15,3			4,5	Prodl. manžeta o 1m	1			0,15	15,36	7,6	St-o11/16kN	11		
4	St 10/55	340		2,2	2,2	3,4	16	16,5	(SO441)					1			0,15	21,12	8,8	St-o11/22kN	6		
5	St-o 11/26	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	4			4,5		1			0,15	8,96	7,6	St- 11/26kN	1		
6	St- 11/26	98		1,6	1,2	2,8	5,2	5,4	5			4		1			0,15	10,08	6,3	St-o11/26kN	14		
7	St-o 11/26	75	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	(SO441)					1			0,15	8,96	7,6	St-o12/26kN	1		
8	St-o 11/26	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		3,9				1			0,15	8,96	7,6	St-o11/30kN	9		
9	St-o 11/16	75	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2		3,7				1			0,15	7,28	6,3	St- 11/40kN	5		
10	St-o 11/30	152		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8		2,1	2,8			1			0,15	10,24	7,6	St-o11/40kN	2		
11	St-o 11/22	115	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		3,5				1			0,15	8,96	7,6	St-11/55kN	1		
12	St-o 11/22	127		1,4	1,6	2,6	5,7	5,9		3,7				1			0,15	9,6	7,6	Celkem	51		
13	St-o 11/22	117	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		4				1			0,15	8,96	7,6				
14	St-o 11/22	95	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		4,9				1			0,15	8,96	7,6				
15	St-o 11/26	115	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		3,6				1			0,15	8,96	7,6				
16	St-o 11/16	59	27	1,4	1,2	2,2	3,7	3,9		3,6				1			0,15	6,24	6,3				
17	St-o 11/16	52	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2		4,4				1			0,15	7,28	6,3				
18	St-o 11/22	129		1,4	1,6	2,6	5,7	5,9		4				1			0,15	9,6	7,6				
19	St- 11/40	190		1,8	2,2	2,4	9,5	9,9						1			0,15	11,2	8,8				
20	St-o 11/30	193		1,8	2,2	2,4	9,5	9,9			10,8		Výměna v místě stávajícího stž.	1	1	1	0,15	11,2	8,8				
6838	St-o 11/26	118	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3	3,8			4	Výměna v místě stávajícího stž.	1	1	1	0,15	8,96	7,6				
6839	St-o 11/30	152		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8			10,8		Výměna v místě stávajícího stž.	1	1	1	0,15	10,24	7,6				
21	St-o 11/26	65	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2			1,8			1			0,15	7,28	6,3				
22	St-o 12/26	123	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		2,04				1			0,15	8,96	7,6				
23	St-o 11/26	149		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6				
24	St-o 11/16	50	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5		3				1			0,15	6,24	6,3				
25	St-o 11/16	45	25	1,2	1,2	2,2	3,2	3,4		2				1			0,15	5,76	6,3				
26	St-o 11/16	42	25	1,2	1,2	2,2	3,2	3,4		2				1			0,15	5,76	6,3				
27	St-o 11/16	75	27	1,4	1,2	2,4	4,1	4,2		5,1				1			0,15	7,28	6,3				
28	St-o 11/16	30	25	1,2	1,2	2	2,9	3,1			1,6			1			0,15	4,8	6,3				
29	St-o 11/16	50	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3				
30	St- 11/16	55	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3				
31	St-o 11/16	55	25	1,2	1,2	2,3	3,35	3,5			1,6			1			0,15	6,24	6,3				
32	St-o 11/26	145		1,8	1,4	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6				
33	St-o 11/26	140		1,8	1,4	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6				
34	St-o 11/16	69	27	1,4	1,2	2,2	3,7	3,9			1,8			1			0,15	6,24	6,3				
35	St-o 11/22	82	27	1,4	1,2	2,2	3,7	3,9			1,8			1			0,15	6,24	6,3				
36	St-o 11/26	108	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3		3,8				1			0,15	8,96	7,6				
37	St-o 11/40	198		1,8	2,2	2,4	9,5	9,9			4,4			1			0,15	11,2	8,8				
38	St- 11/40	252		2	2,2	2,8	12,3	12,7			4,8			1			0,15	15,12	8,8				
39	St- 11/40	217		1,8	2,2	2,6	10,3	10,7			4,4			1			0,15	12,8	8,8				
40	St-o 11/30	165		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	7,6				
41	St- 11/40	288		2,2	2,2	3	14,5	15			5,3			1			0,15	17,6	8,8				
42	St- 11/40	247		2	2,2	2,8	12,3	12,7			4,8			1			0,15	15,12	8,8				
43	St-o 11/30	160		1,4	1,8	2,8	7	7,3			2,8			1			0,15	11,52	7,6				
44	St-o 11/26	85	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1	1	1	0,15	8,96	7,6				
45	St-o 11/30	148		1,4	1,8	2,6	6,5	6,8			2,8			1			0,15	10,24	7,6				
46	St-o 11/30	166		1,4	1,8	2,8	7	7,3		2	2,8			1			0,15	11,52	7,6				
47	St-o 11/26	58	28	1,4	1,4	2,6	5,1	5,3			2,2			1			0,15	8,96	7,6				
48	St-o 11/30	182		2	1,6	2,6	8,4	8,7			3,5			1			0,15	11,52	8,8				
49	St-o 11/40	198		1,8	2,2	2,4	9,5	9,9			4,4			1			0,15	11,2	8,8				
CELKEM							316,0	329,9	33,8	61,3	94,0	22,6					7,65	491,6	378,8				
CELKEM							316,0	329,9								51	4	4	7,7	491,6	378,8		
BETON							VÝKOP																